

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	4
CODICE PROGETTO	CZ931
STRADA	
SS.N.106 Radd.	
TITOLO INTERVENTO	
SS 106 Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0 al km 25 compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e miglioramento della sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Calabria	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'area di intervento interessa il tratto della SS106 Radd – tracciato in variante della SS 106 JONICA - dall'inizio al km 25 dove la 106 Radd. interseca la SS 534 raccordandosi con il Megalotto 4.</p> <p>Sulla base di valutazioni preliminari, il tronco stradale in questione presenta una carreggiata con ampiezza che appare già compatibile con quella prevista dalla categoria C1 (piattaforma unica da 10.50 mm con una corsia da 3.50 m per senso di marcia) delle vigenti norme stradali. In prima istanza si prevede quindi la possibilità di sistemare intersezioni e accessi esistenti, realizzare rettifiche di tracciato ed eventuali limitate varianti locali e/o complanari in corrispondenza dei centri abitati attraversati. In particolare sarà necessario valutare con attenzione i tratti fra il km 4 ed il km 6 presso Rossano, l'intorno del km 11, il tratto dal km 12,5 e 13,5, quello dal km 16,5 e 17,5 e l'area industriale a cavallo del km 19.</p> <p>I lavori comprenderanno anche i necessari interventi di messa in sicurezza consistenti soprattutto in sostituzione delle barriere sicurvia, ripavimentazione, segnaletica e idraulica di piattaforma.</p> <p>Lo sviluppo della progettazione consentirà di definire esattamente i vari interventi, al momento si valuta che l'importo disponibile dovrebbe consentire di operare principalmente sui primi 10 km circa della statale, dal viadotto Coserie verso nord.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	

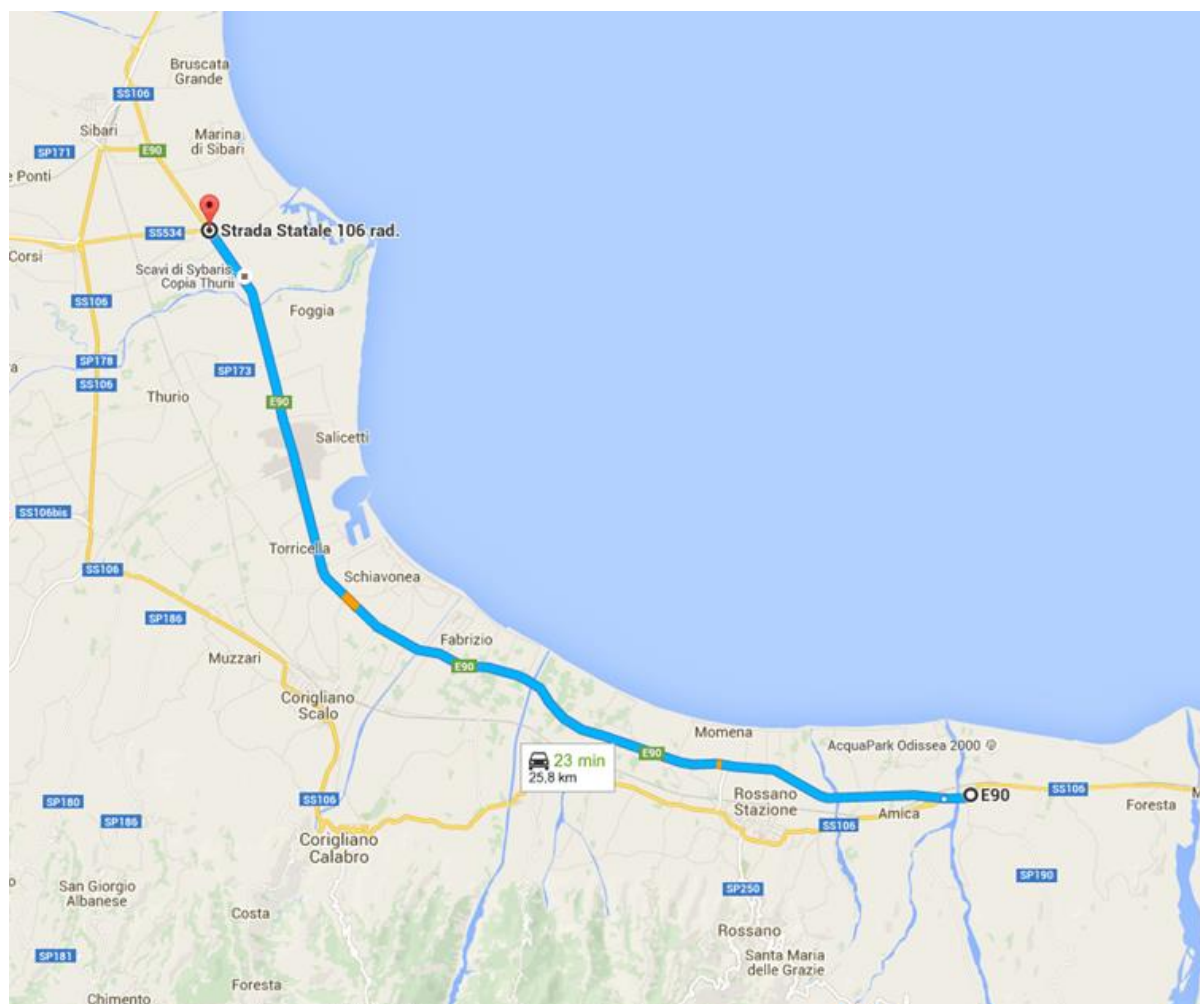
#### COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)

151,00 (importo FSC 2017 151,00)

#### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, con tratti in sede e tratti in variante, dell'attuale tracciato della SS 106 al fine di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione e riducendo i tempi di percorrenza

#### PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																
Studio di fattibilità																
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																
Il progetto evidenzia una capacità di miglioramento delle condizioni di deflusso dell’attuale SS106radd, riducendo la congestione negli attraversamenti urbani e migliorando i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione.																
INDICATORE DI RISULTATO								Valore attuale (2017)			Valore target					
Miglioramento del Livello di servizio								40% - C 60% -D			30% - B 70% - C					
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 al km 25+000 della SS 106 Radd.																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’																
ANNO	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
ATTIVITA’																
SPESA(*)			0,01		0,05		0,1		30		50		70,84			
Legenda																
	Progettazione			Affidamento				Realizzazione								
STRUMENTO ATTUATIVO																

(\*) Progettazione e Realizzazione